

ประเภทของการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับการแข่งขันและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2546 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 ได้กำหนดชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง และประเภทของการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

2.1 ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง มี 3 ชนิด คือ

- 1) ไขมันน้อย จุดวาบไฟตั้งแต่ 60°C ขึ้นไป ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่น
- 2) ไขมันปานกลาง จุดวาบไฟตั้งแต่ 37.8°C - 60°C ขึ้นไป ได้แก่ น้ำมันก๊าด น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน
- 3) ไขมันมาก จุดวาบไฟต่ำกว่า 37.8°C ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 91 และ 95 และน้ำมันปิโตรเลียมดิบ

2.2 ประเภทของการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง แบ่งตามลักษณะกิจการควบคุมได้เป็น 3 ประเภท คือ

2.2.1 กิจการควบคุมประเภทที่ 1

กิจการควบคุมประเภทที่ 1 มี 1 ประเภท คือ สถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ 1 หมายถึงร้านจำหน่ายเชื้อเพลิงรายย่อย

- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไขมันมาก ไม่เกิน 40 ลิตร
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไขมันปานกลาง ไม่เกิน 227 ลิตร
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไขมันน้อย ไม่เกิน 454 ลิตร

2.2.2 กิจการควบคุมประเภทที่ 2

กิจการควบคุมประเภทที่ 2 มี 4 ประเภท ดังนี้ คือ

- 1) สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ 2 หมายถึง โรงงานขนาดเล็ก หรือ เพื่อ

การเกษตร

- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไขมันมาก ปริมาณเกิน 40 ลิตร แต่ไม่เกิน 454 ลิตร

- โรงงานขนาดเล็ก ๑ ไร่

- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลาง ปริมาณเกิน 227 ลิตร แต่ไม่เกิน 1,000 ลิตร
 - เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟน้อย ปริมาณเกิน 454 ลิตร แต่ไม่เกิน 15,000 ลิตร
- 2) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ค. ลักษณะที่ 1 หมายถึง ปิ๊มถังลอยริมถนน

ขนาดเล็ก

- บริการให้แก่ยานพาหนะทางบก
 - เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลาง หรือ ไวไฟน้อยไม่เกิน 10,000 ลิตร
 - ห้ามเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก
 - ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งบนดิน
- 3) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ง. หมายถึง ปิ๊มหลอดแก้วมือหมุน
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังมีปริมาตรความจุไม่เกิน 227 ลิตร)
- 4) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท จ. ลักษณะที่ 1 หมายถึง สถานีบริการทางน้ำ

ขนาดเล็ก

- บริการให้แก่เรือ
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลางหรือไวไฟน้อย ไม่เกิน 10,000 ลิตร
- ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งบนดิน หรือภายในโป๊ะเหล็ก
- ห้ามเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก

2.2.3 กิจการควบคุมประเภทที่ 3

กิจการควบคุมประเภทที่ 3 มี 7 ประเภท ดังนี้ คือ

- 1) สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ 3 หมายถึง โรงงานขนาดใหญ่
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดไวไฟมาก ปริมาณเกิน 454 ลิตร
 - เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดไวไฟปานกลาง ปริมาณเกิน 1,000 ลิตร
 - เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดไวไฟน้อย ปริมาณเกิน 15,000 ลิตร
- โดยมีปริมาณรวมกันไม่เกิน 500,000 ลิตร

2) คลังน้ำมันเชื้อเพลิง

- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้ทุกชนิด ตั้งแต่ 500,000 ลิตรขึ้นไป

3) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก. หมายถึง สถานีบริการติดถนนใหญ่ → 14 ปิ๊ม

- บริการให้แก่ยานพาหนะทางบก
- ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงต้องฝังใต้พื้นดิน

และต้องฝังไว้ 6 เมตร

A 514

ปิ๊มหลอดแก้ว

ปิ๊มถังลอยริมถนน

ก

- ๓ สถานที่ตั้งต้องติดเขตถนนทางหลวง หรือถนนสาธารณะ ที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า 12 เมตร หรือถนนส่วนบุคคลที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร

- 4) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข. หมายถึง สถานีบริการติดถนนซอย
 - บริการให้แก่ยานพาหนะทางบก
 - ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงต้องฝังใต้พื้นดิน
 - สถานที่ตั้งต้องติดเขตถนนสาธารณะ ที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า 12 เมตร หรือถนนส่วนบุคคลที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร

ขนาดใหญ่

- 5) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค. ลักษณะที่ 2 หมายถึง ป้อมถังลอยริมถนน
 - บริการให้แก่ยานพาหนะทางบก
 - เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลาง หรือไวไฟน้อย ตั้งแต่ 10,000 ลิตรขึ้นไป
 - ห้ามเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก
 - ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งบนดิน

ขนาดใหญ่

- 6) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ. ลักษณะที่ 2 หมายถึง สถานีบริการทางน้ำ
 - บริการให้แก่เรือ
 - เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลาง หรือไวไฟน้อย ตั้งแต่ 10,000 ลิตรขึ้นไป ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งบนดิน หรือ ฝังใต้พื้นดิน หรือภายในโป๊ะเหล็ก
 - กรณีมีการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก ให้ฝังถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ใต้พื้นดิน

- 7) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ฉ. หมายถึง สถานีบริการให้แก่อากาศยานบริการให้แก่เครื่องบิน